**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ БАЛАГАНСКИЙ РАЙОН**

**ДУМА ШАРАГАЙСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИ (сельского поселения)** Четвёртого созыва

РЕШЕНИЕ

от 20 декабря 2017 года с. Шарагай № 3-4

  **«**Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Шарагайского

 муниципального образования на 2017 – 2032 годы»

 В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Шарагайского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь статьёй 24Устава Шарагайского муниципального образования, Дума Шарагайского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Шарагайского муниципального образования на 2017– 2032 гг.
2. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой

 информации населения «Шарагайский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Шарагайского муниципального образования в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

 3 .Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

 Глава Шарагайского муниципального образования

 В.И. Киселёв

 Утверждена

 решением Думы Шарагайского

 муниципального образования

 от 20.12.2017.г. № 3-4

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

 **комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

**Шарагайского муниципального образования на 2017 – 2032 годы»**

# с. Шарагай

# 2017 год

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. Паспорт Программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шарагайского муниципального образования

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шарагайского муниципального образования на период с 2017 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- Федеральный закон от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений»

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Шарагайского муниципального образования, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Шарагайского муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие Шарагайского муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Муниципальная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шарагайского муниципального образования на 2017 – 2032 годы (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Администрация Шарагайского муниципального образования |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Шарагайского муниципального образования  |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета Шарагайского муниципального образования в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет:**2017 год**.а) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по Трактовой от пересечения с ул. Кооперативной до пересечения с ул. Лесной - 375 м. в с. Шарагай – 500,0 тыс.рублей., б) очистка автомобильных дорог общего пользования от снежного покрова – 10,0 тыс. рублейв) изготовление технической документации на дорогу по улице Набережной – 32,0 тыс. рублей.г) оплата уличного освещения – 30,0 тыс.рублей.д) оплата за аренду электрических столбов – 49,0 тыс. рублей **Итого -621,0 тыс.рублей в 2017 году** **2018год** а) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Потовая – 256 м. от ул. Луговой до ул. Колхозной в с. Шарагай – 280,0 тыс. рублей., б) очистка автомобильных дорог общего пользования от снежного покрова – 16,0 тыс. рублейв) изготовление технической документации на дорогу по улице Трактовая - 32,0 тыс. рублей.г) оплата уличного освещения- 30,0 тыс.рублей.д) оплата за аренду электрических столбов – 49,0 тыс. рублей**Итого – 407,0 тыс.рублей в 2018 году.****2019год** а) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Трактовая – 345 м. в с. Шарагай – 290,0 тыс.рублей., б) очистка автомобильных дорог общего пользования от снежного покрова – 16,0 тыс. рублейв) изготовление технической документации на дорогу по улице Мира – 32,0 тыс. рублей.г) оплата уличного освещения - 30,0 тыс.рублей.д) оплата за аренду электрических столбов – 49,0 тыс. рублей**Итого – 417,0 тыс.рублей в 2019 году****2020год**а) Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Мира – 590 м. от Нагорной до ул. Лесной в с. Шарагай – 300,0 тыс.рублей., б) очистка автомобильных дорог общего пользования от снежного покрова – 16,0 тыс. рублейв) изготовление технической документации на дорогу по улице Луговая – 16,0 тыс. рублей.г) оплата уличного освещения- 30,0 тыс.рублей.д) оплата за аренду электрических столбов – 49,0 тыс. рублей**Итого – 411,0 тыс.рублей в 2019 году****2021-2026 года – 2562,0 тыс.рублей****2027-2031 года – 2135,0 тыс.рублей****2032 год - 427,0 тыс.рублей** Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры :2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Шарагайского муниципального образования.**

Территория муниципального образования расположена в Балаганском районе Иркутской области. Село Шарагай является предпоследним населенным пунктом района и граничит с границами Заславского муниципального образования и Кумарейского муниципального образования. Площадь поселения 42184,00га. Расстояние до районного центра пгт. Балаганск - 62 км.

В состав территории Шарагайского муниципального образования входят земли населенного пункта: - село Шарагай;

Внешние связи Шарагайского муниципального образования поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Шарагай до административного центра района пгт. Балаганск по автодороге – 62 км.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Шарагайском муниципальном образовании отсутствуют.

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Шарагайского муниципального образования поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Шарагайского муниципального образования проходят следующие автомобильные дороги общего пользования местного значения протяженностью 9,425км;

Одной из основных проблем автодорожной сети Шарагайского муниципального образования является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Шарагайского муниципального образования входит с. Шарагай.

Населенный пункт Шарагайского муниципального образования сформирован застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Шарагай такой улицей является ул. Центральная, которая обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Шарагайского муниципального образования.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование автомобильной дороги | ПротяжённостьВСЕГО, м | В том числе | Примечание |
| С твёрдым покрытием, в том числе | Грунтовые дороги |
| а/бетонное | гравийное |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | **Шарагай** |  |  |  |  |  |
| 1 | ул. Колхозная | 705 |  | 705 |  |  |
| 2 | ул. Кооперативная | 390 |  | 390 |  |  |
| 3 | ул. Лесная | 541 |  | 541 |  |  |
| 4 | ул. Луговая | 710 |  | 710 |  |  |
| 5 | ул. Мира | 590 |  | 590 |  |  |
| 6 | ул. Набережная | 590 |  | 590 |  |  |
| 7 | ул. Нагорная | 1105 |  | 1105 |  |  |
| 8 | ул. Новая | 512 |  | 512 |  |  |
| 9 | ул. Портовая | 512 |  |  | 512 |  |
| 10 | ул. Трактовая | 375 |  |  | 375 |  |
| 11 | ул. Центральная | 1460 |  | 1460 |  |  |
| 12 | ул. Школьная | 540 |  | 540 |  |  |
| 13 | пер. Гаражный | 190 |  | 190 |  |  |
| 14 | Подъезд к мусорной свалке | 530 |  |  | 530 |  |
| 15 | Подъезд к водозабору | 395 |  | 395 |  |  |
| 16 | Подъезд к водонапорной башне | 310 |  | 310 |  |  |
|  **ВСЕГО** | **9425** |  | **8038** | **1387** |  |

**Итого: 16 наименований**

|  |  |
| --- | --- |
| **Средняя ширина дорог, м** | **6,00** |
| **Общая площадь улиц, м2** | **56 550** |

В результате анализа улично-дорожной сети Шарагайского муниципального образования выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
* отсутствие искусственного освещения;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.
1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

На территории Шарагайского муниципального образования объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2017 г составил 50 легковых автомобилей на 606 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 70 машин.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры Программ инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Шарагайского муниципального образования.**

Таблица6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Шарагайского муниципального образования.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения *(м2)*** | **Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)*** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** |
| **2016** | **2 2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2016 | 2032 | 7127,0 | 9425 | 7351,0 | 371,0 | 621,0 | 407,0 | 417,0 | 411,0 | 2562,0 | 2135,0 | 427,0 | Администрация Шарагайского муниципального образования |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2016 | 2032 | 510,0 | 9425 | 510,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 180,0 | 150,0 | 30,0 | Администрация Шарагайского муниципального образования |
| \* информация требует уточнения |

**5.Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Шарагайского муниципального образования на 2017 - 2032 годы, составляет 7351,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.7

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Шарагайского муниципального образования, тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на реализацию программы** |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2026** | **2027-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  |  250,0 | 270,0 | 280,0 | 290,0 | 300,0 | 1800,0 | 1500,0 | 300,0 | 4990,0 |
| 2 | Освещение  | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 180,0 | 150,0 | 30,0 | 510,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Шарагайского муниципального образования показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь­ные вложения. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.8

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Шарагайского муниципального образования, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****бюджет****Шарагайского муниципального образования** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 0 | 0 | 0 | 250,0 | 0 |
| 2 | Освещение  | 0 | 0 | 0 | 30,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Шарагайского муниципального образования, отмечается следующее:

 - бюджетная обеспеченность низкая.

 - транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

 - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;

* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**6. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**7. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Шарагайского муниципального образования.**

Администрация Шарагайского муниципального образования осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 16 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета Шарагайского муниципального образования, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.